

## 【JAF Grand Prix FUJI SPRINT CUP 2013】BoP 変更に伴い車輛のアップデートを発表

#9 NAC 攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ	
車輛名	PORSCHE 911 GT3R
車輛型式	997
全長×全幅	4520 x 2005
車輛重量	1235kg
ホイールベース	2380mm
トレッド F/R	1655mm / 1700mm
トランスミッション	6速シーケンシャル (パドルシフト)
クラッチ	カーボントリプル
サスペンション F	マクファーソンストラット
サスペンション R	マルチリンク
ブレーキ	プロジェクトμ
タイヤ	ヨコハマタイヤ
F	300 / 650 R 18
R	330 / 710 R 18
ホイール F/R	12J - 18 / 13J - 18
エンジン型式	M97/79
エンジン仕様	水平対向6気筒 自然吸気
排気量	3996cc
ボア×ストローク	102.7mm × 80.4mm
リストラクター	60φ
最大出力	500 ps 以上
最大トルク	48kgf-m 以上
オイル	Motul
エンジンチューナー	COX 株式会社
車輛メンテナンス	株式会社Direction Racing

※変更点は赤字記載



## 【概要】

2013年のSUPER GTシリーズに”NAC 攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ”で参戦中のPACIFIC RACING TEAMは、11月8日にGTレースをプロモートする株式会社GTアソシエーションから発表された、JAF Grand Prix FUJI SPRINT CUPから適用されるGT300クラス車輛の参加条件の変更に伴い、参戦車輛 PORSCHE 911 GT3R(2013年モデル)をアップデートする運びとなりましたので、お知らせ致します。

## 【変更点】

フロントフェンダー・リアフェンダー・ウィング前後バンパーが新しくなります。また、エアロパーツの大幅な変更により、フロントホイールの幅(現在の280から300)のタイヤが履けるようになりが広がるため、コーナーでより大きなダウンフォースを得る事ができ、コーナーリングのスピードが格段に速くなります。PORSCHE 911 GT3R の強みでもあった直線スピードは、変更となったエアロとフロントタイヤが抵抗となり、遅くなる事が予想されますが、リストラクターがブランパンに変更され、60(現在56)になったため、直線スピードもある程度確保出来ることから、アップデートする方向となりました。

## 【カラーリングについて】

今回のアップデートに伴い、もてぎ最終戦まで走っていたカラーリングが全て剥がされます。残念ではありますが、フルカラーリングが間に合わないため、単色のマットガンメタリックにて参戦する運びとなりました。

<マットガンメタリック↓>



【お問い合わせ】 オフィシャルコラボサイトのお問い合わせフォームよりお願いいたします。

<http://pacific-kokaku-a.com/contact.php>